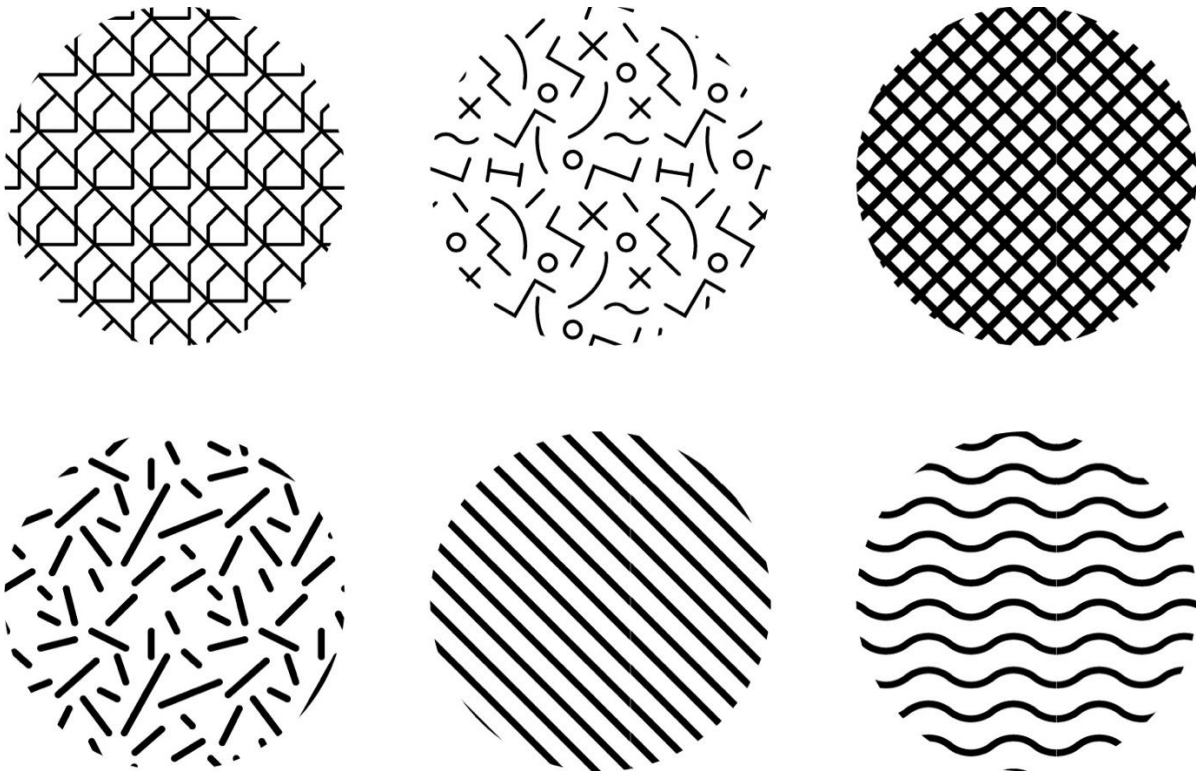




Vyhodnocení dotazníkového šetření Urbanisticko-krajinářská studie lokality Pilíky

Úvod

Rybníky **Pilíky** a jejich okolí jsou přírodní lokalitou na okraji Ostravy. Na základě požadavku městského obvodu Ostrava-Hrabová připravujeme **urbanisticko-krajinářskou studii**, která poskytne komplexní pohled na toto území. Zhodnotí jeho stávající stav, hodnoty a limity a zároveň přinese konkrétní náměty úprav a změn.

Jedním z podkladů pro přípravu studie jsou také informace od návštěvníků lokality. Výsledný návrh, který studie přinese, by měl reflektovat také jejich potřeby a očekávání. K jejich zjištění jsme využili online dotazník.

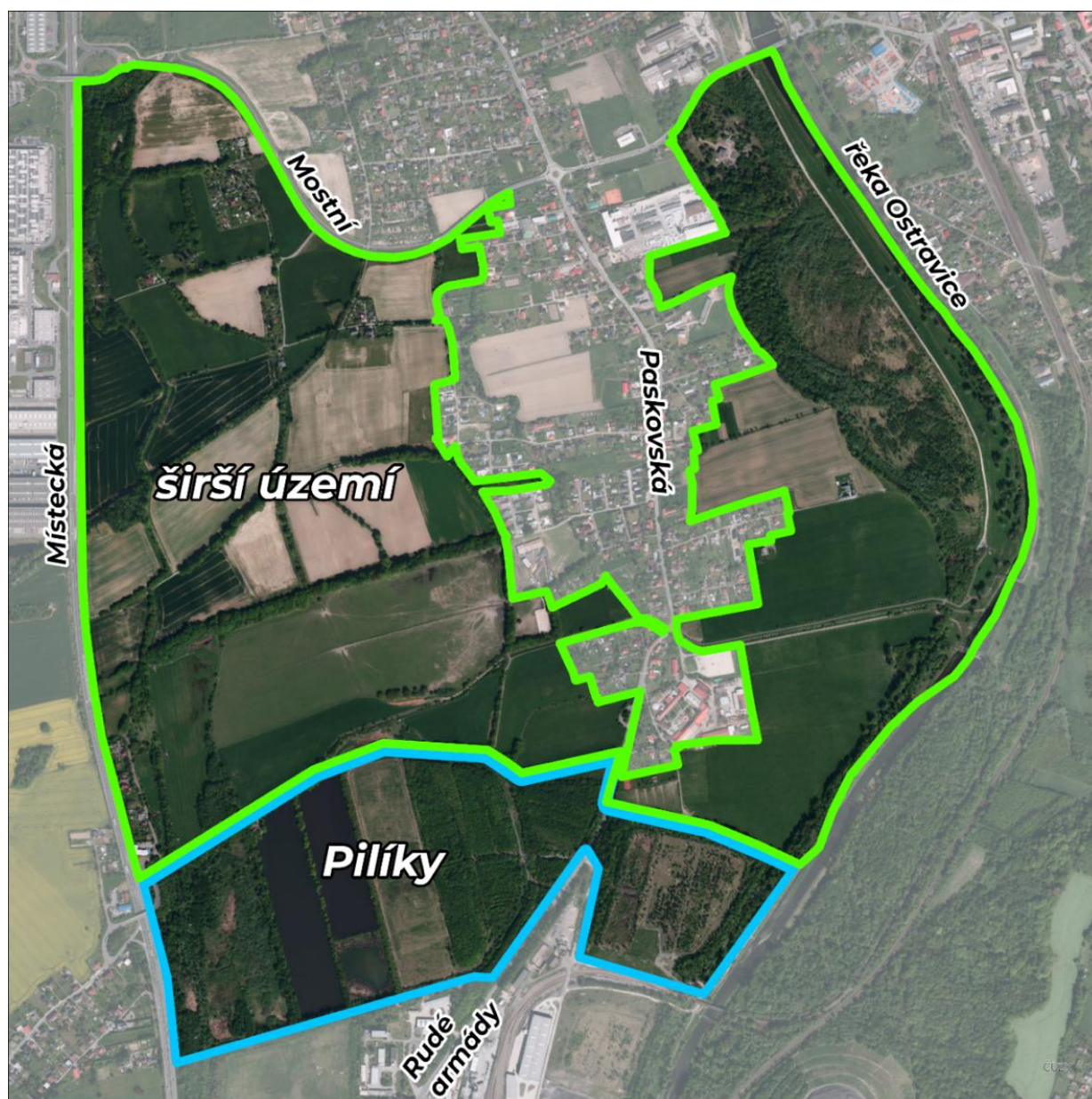
Vyhodnocení dotazníkového šetření

Pro zjištění názorů široké veřejnosti na rybníky Pilíky a jejich okolí jsme využili online dotazník, který mohli lidé vyplnit během června 2026. Určen byl nejen pro obyvatele z nejbližšího okolí, ale také ty, kteří se územím pohybují, nebo ho znají a využívají například pro občasnou rekreaci.

Dotazník vyplnilo celkem 108 respondentů.

Cílem šetření bylo zjistit, jak lidé území využívají, jak se do něj dostávají, jaké hodnoty v něm vnímají a co naopak považují za jeho hlavní problémy či nedostatky. Výsledky poslouží jako jeden z podkladů pro další úvahy o rozvoji území.

Území, kterým se studie zabývá, jsme vzhledem k jeho různorodosti rozdělili na dvě části – rybníky Pilíky s jejich okolím (v mapě ohraničeno modře) a širší území (v mapě ohraničeno zeleně).

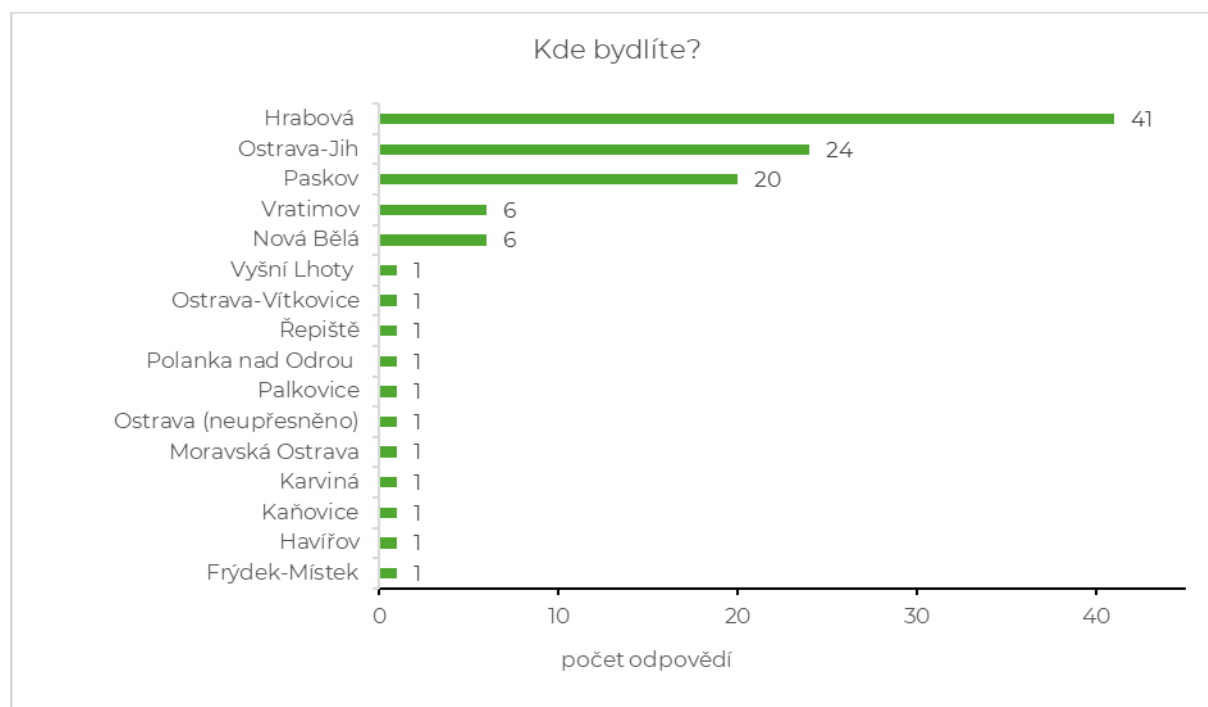


ČÁST I. Obecné informace

Věková kategorie

Věk	Počet
do 18 let	2
19–29 let	11
30–49 let	62
50–69 let	31
70 a více let	2

Bydliště



Kudy se do území dostáváte? (vstupy do území)



Hlavní vstup vede od statku a využívá jej více než polovina respondentů. Další významné vstupy jsou z ulice Mostní a z Nové Bělé.

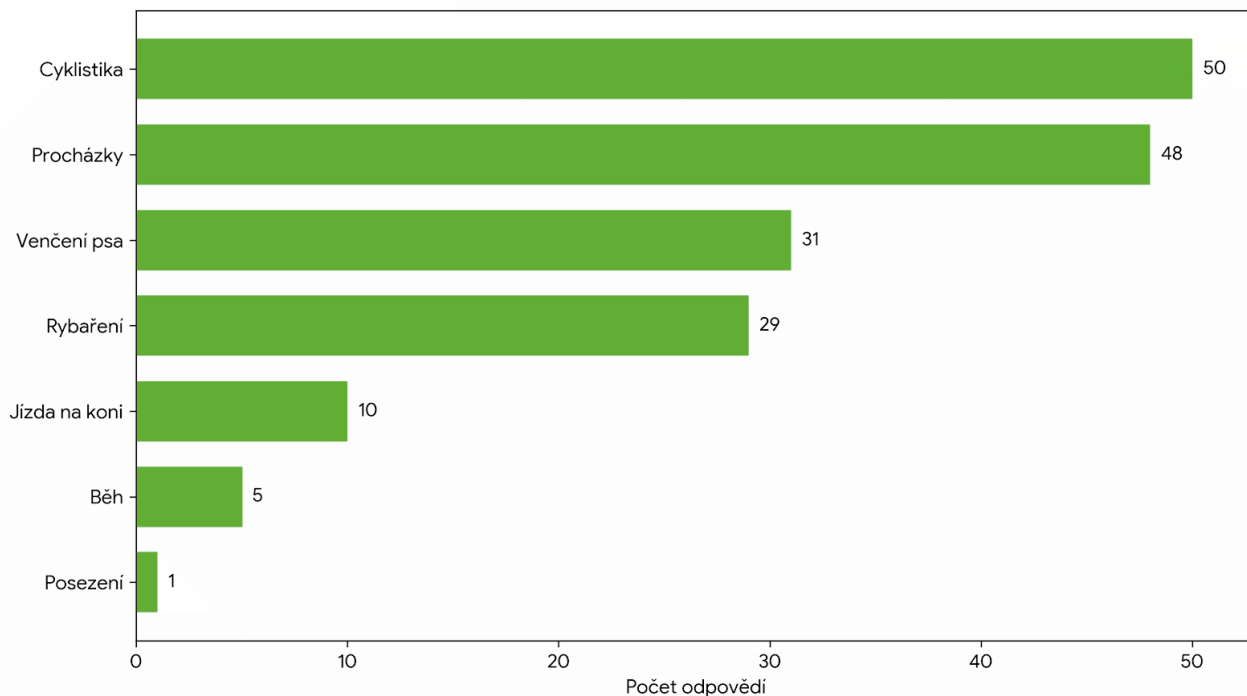
Výstup	Počet / podíl	Nejčastější bydliště
Od statku	58 (53,7 %)	Hrabová 29, Ostrava-Jih 11, Paskov 9, Vratimov 3
Z ulice Mostní	33 (30,6 %)	Hrabová 18, Ostrava-Jih 8, Vratimov 3, Paskov 2
Z Nové Bělé	31 (28,7 %)	Paskov 10, Ostrava-Jih 7, Nová Bělá 6, Hrabová 5
Z Paskova	22 (20,4 %)	Paskov 14, Ostrava-Jih 2, Vratimov 2
Od řeky Ostravice	19 (17,6 %)	Hrabová 7, Ostrava-Jih 4, Vratimov 4, Paskov 3
Od průmyslové zóny	7 (6,5 %)	Hrabová 2, Ostrava-Jih 2, Nová Bělá 1, Vratimov 1

ČÁST II. Pilíky a jejich okolí

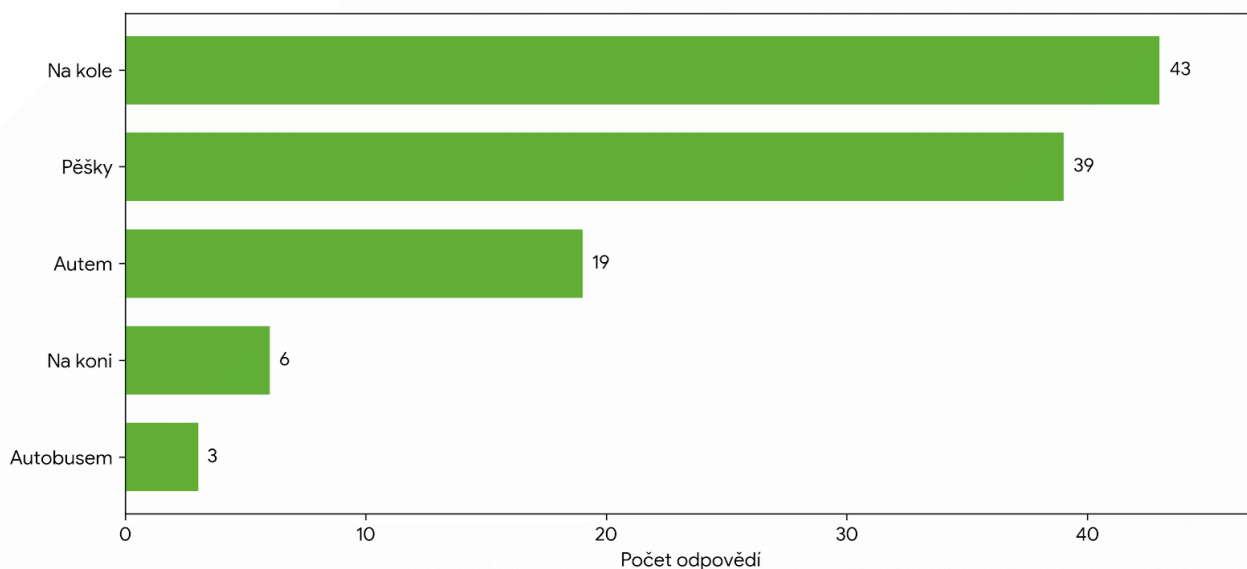


Jak území využíváte, jak se do něj dostáváte a jak často jej navštěvujete?

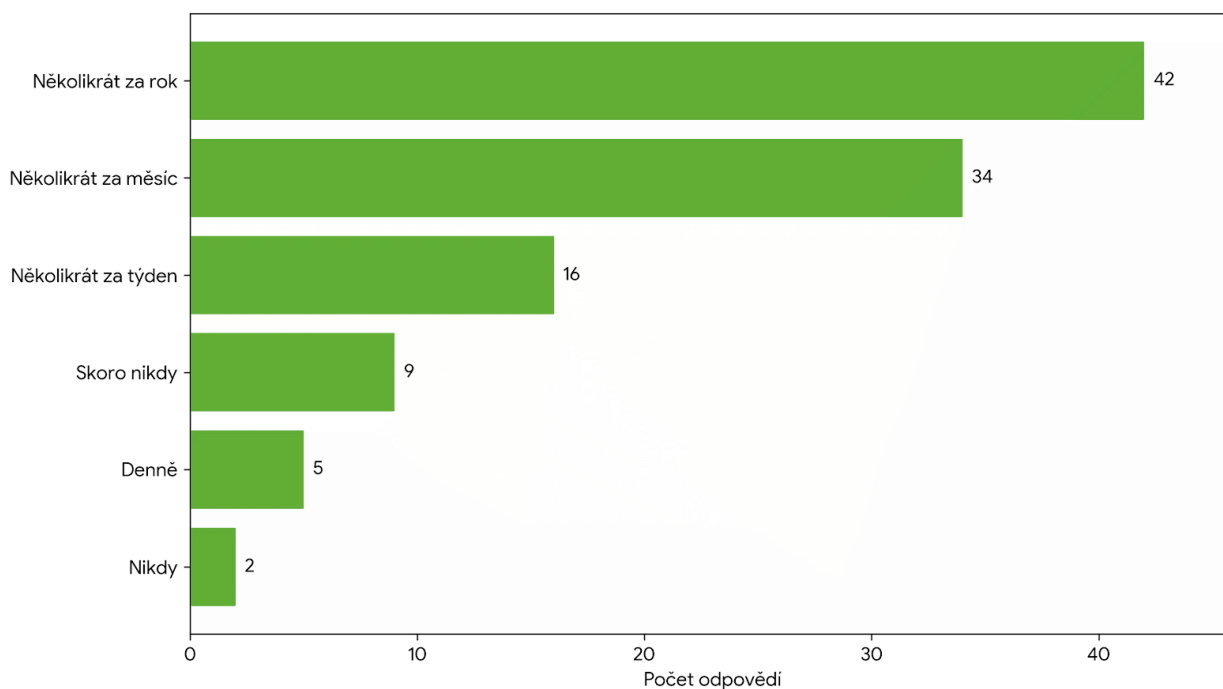
Jak rybníky Pilíky a jejich okolí využíváte?



Jak se k rybníkům Pilíky a do jejich okolí obvykle dostáváte?



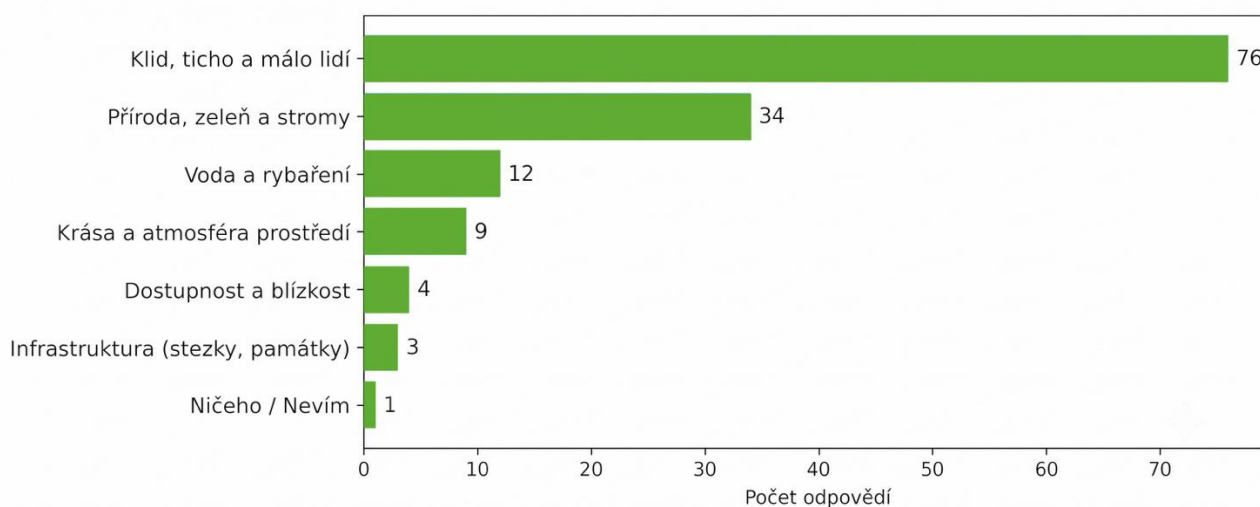
Jak často navštěvujete rybníky Pilíky a jejich okolí?



Čeho si na rybnících Pilíky a jejich okolí ceníte?

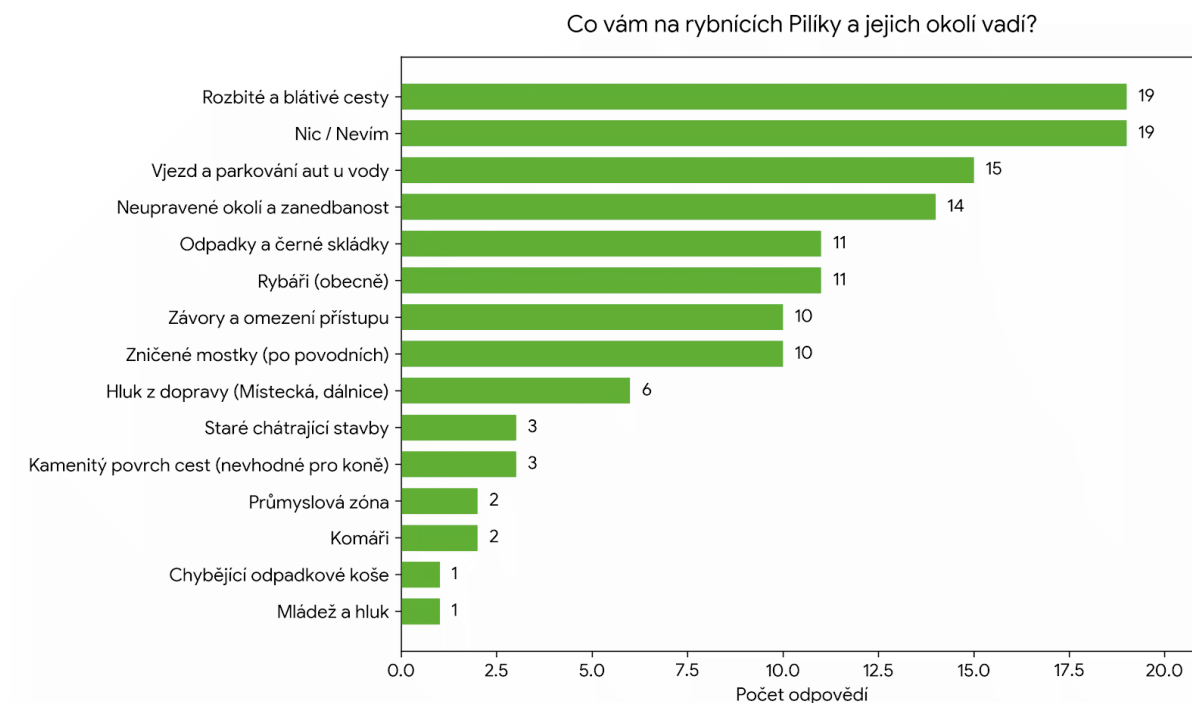
V odpovědích převažuje klid, ticho a možnost odpočinku, následuje příroda, zeleň, fauna a biodiverzita. Dále respondenti zmiňují vodní plochy a rybaření, příjemnou atmosféru, vzrostlé stromy, nebezpečné cesty, málo lidí a minimum dopravy. Celkově je největší hodnotou Pilíků klidný, přírodní a dosud málo intenzivně využívaný charakter území.

Čeho si na rybnících Pilíky a jejich okolí ceníte?



Co vám na rybnících Pilíky a jejich okolí vadí?

Stav cestní sítě a nedostatečná prostupnost jsou uváděny jako hlavní nedostatky lokality. Zmíněny jsou také nedostatečná údržba a problematické parkování.



Vybrané citace:

„Auta rybářů, po tmě se tam dobře necítím, část východně od Paskovské považuju za zcela nepřístupnou, stejně tak svahy mezi rybníky a Paskovskou.“

„Nemožnost obejít rybníky dokola, cesty ve špatném stavu.“

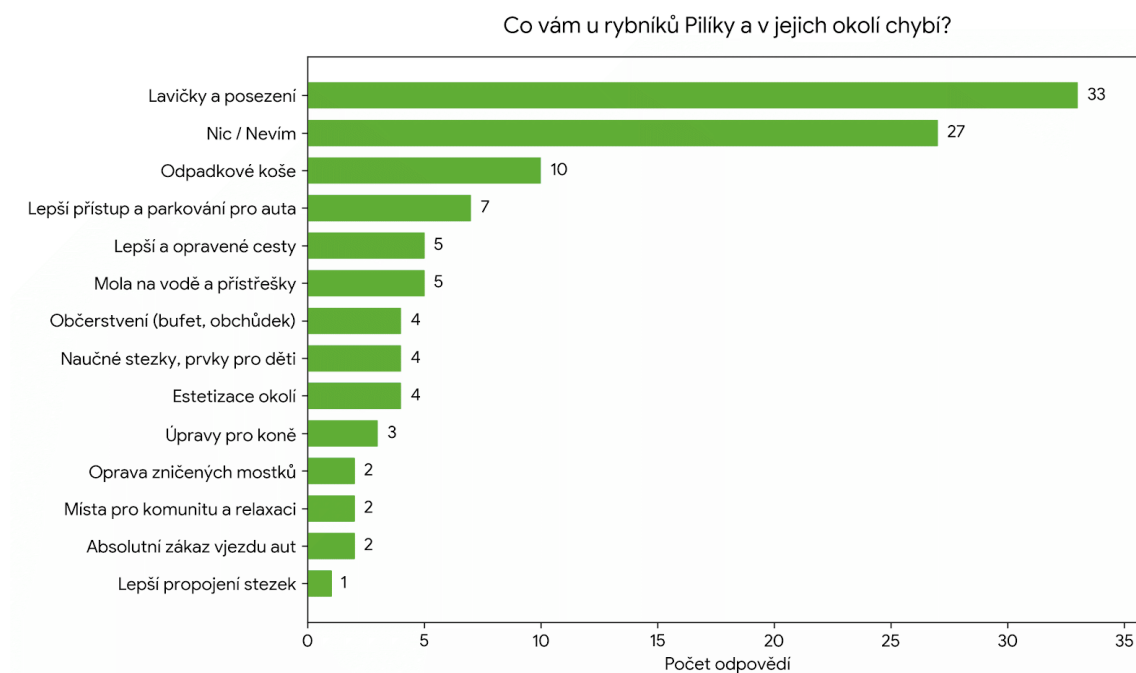
„Málo chodníků v okolí, hlavně v západním a jižním okraji, zanedbané okolí kapličky u Mitrovic.“

„Špatná údržba příjezdových cest (několik let stržený a neopravovaný můstek), zabránění vjezdu díky nové závoři od statku a díky tomu nemožnost příjezdu do blízkosti rybníků ani nemožnost parkovat někde v okolí. Byla to hodně navštěvovaná oblast pro sportovní rybolov, ale teď je snaha to pro rybáře maximálně znepřístupnit. Již dávno rybáři nejezdí na ryby jenom na kole.“

„Že je umožněno rybářům či komukoliv jinému přijet autem až na nově opravenou cestu – hráz přímo u rybníků, kdy je vidět že po pár letech od opravy se opět začínají dělat díry v cestě. Stejně tak nechápu stavění stanů rovnou na této cestě. A příjezdy na kole od Nové Bělé i od Statku nejsou zrovna příjemným zážitkem.“

Co vám u rybníků Pilíky a jejich okolí chybí?

Případné zásahy mají být střídme: zlepšit pohodlí a průchodnost, ale nezvyšovat výrazně návštěvnost ani intenzitu využívání.



Vybrané citace:

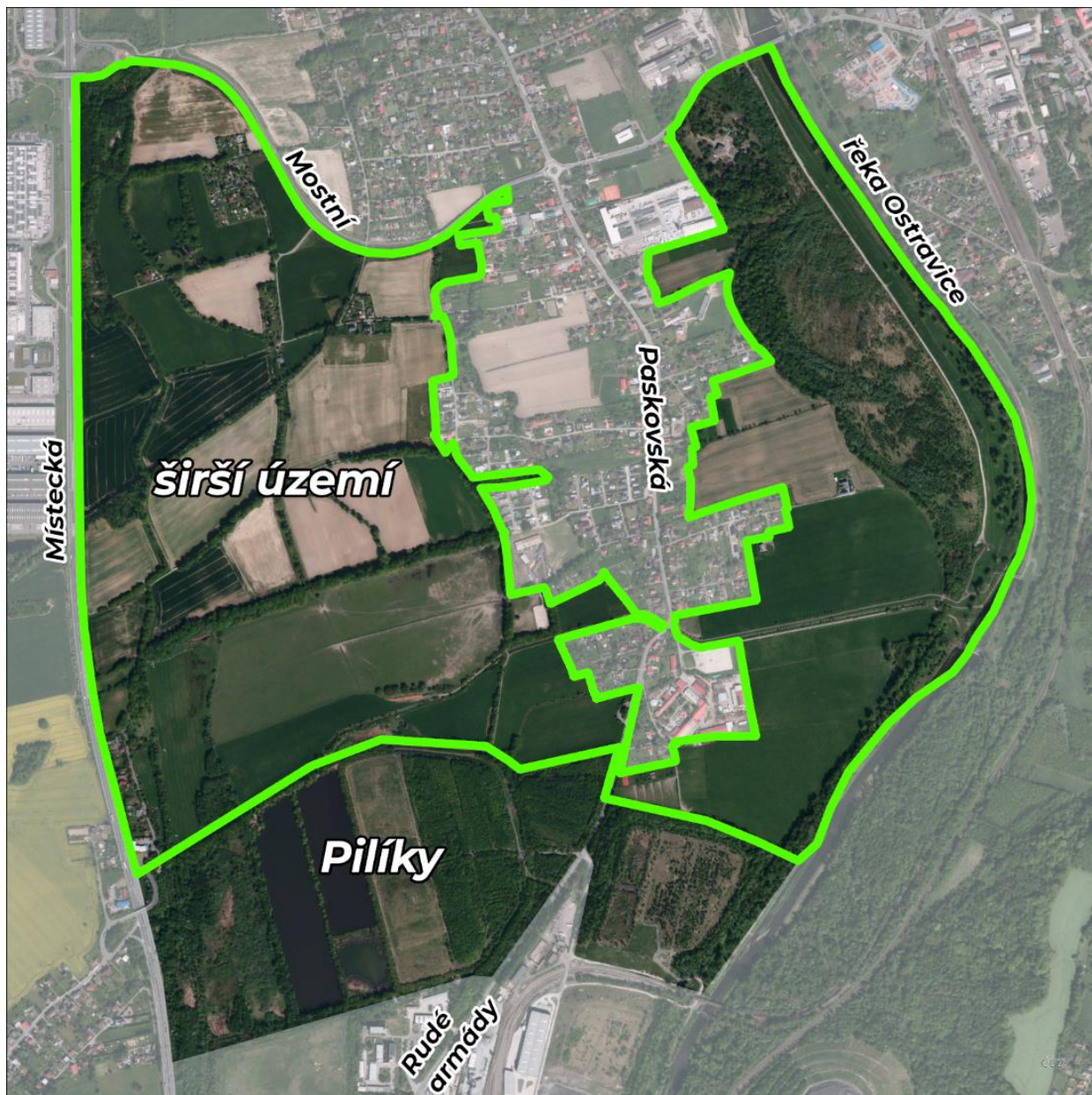
„Původně jsem chtěla napsat, že mi chybí lavičky. Ale vlastně nechybí, protože kdyby tam byly, začalo by tam chodit více lidí, byl by tam opět větší hluk a klid této lokality by skončil a vzhledem k tomu, že v Hrabové už pomalu neexistuje místo, kde by se dalo v klidu relaxovat, byla by škoda o tuto oázu přijít. Koneckonců je to chráněné území. Je třeba chránit jeho obyvatele, ať přežijí další dekády.“

„Když by bylo dovoleno dostat se blíže autem k vodě, protože kolikrát procházím pěšky k vodě a fakt v noci se už bojím, protože jsem tam potkala bezdomovce a nebylo to příjemné.“

„Určitě nejvíce lavičky a další možnosti posezení, například i molo. Také by bylo fajn, aby na haldu vedle vodní plochy vedla nějaká schůdná cestička. Určitě by byla také super různá zastavení pro děti, Něco jako přírodní dřevěné prolézačky. Pro inspiraci třeba v Bystřici nad Olší jsou kolem řeky U cest na různých místech dřevěné sochy, na které se dá vylézt a zároveň vkusně doplňují okolí kolem řeky. Nebo třeba ve Frýdlantu nad Ostravicí je lesní stezka Vyhlídka, něco takového by bylo skvělé.“

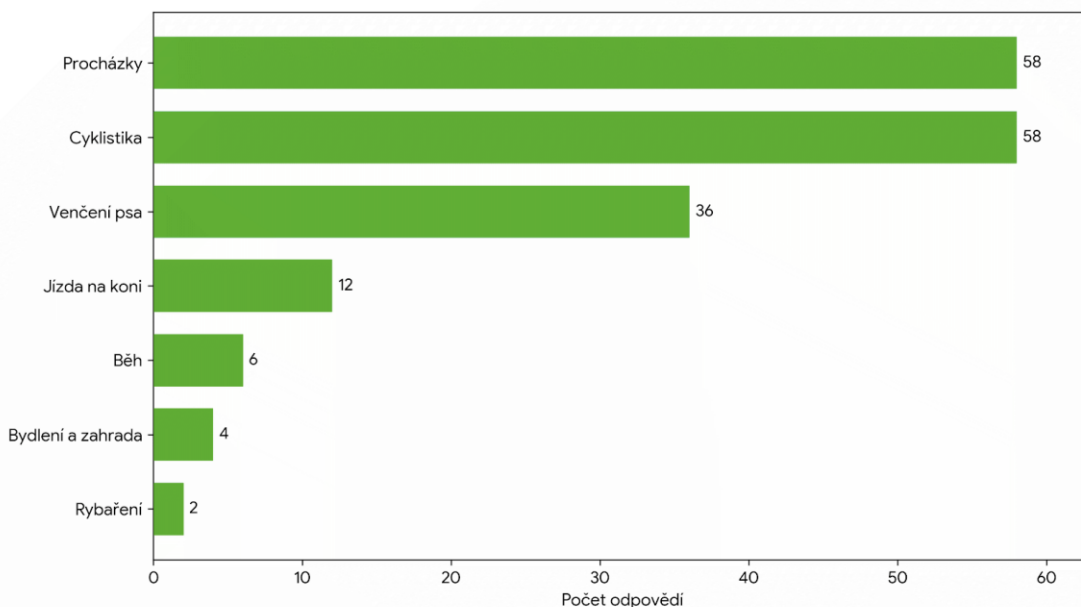
„Infrastruktura pro udržitelnou dopravu (kola), místo pro odpočinek (bufet/bistro) v blízkosti. Podpora komunity a místo pro ni (např. jóga, cvičení – nemyslím ale nějaké work-out hřiště, které je na každém sídlišti).“

ČÁST III. Širší území

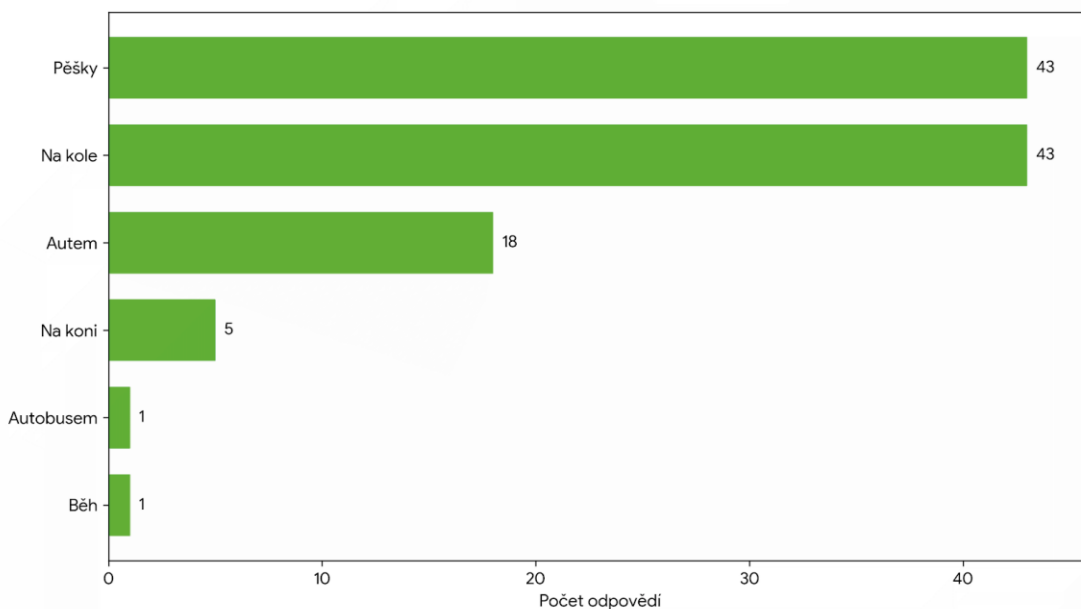


Jak území využíváte, jak se do něj dostáváte a jak často jej navštěvujete?

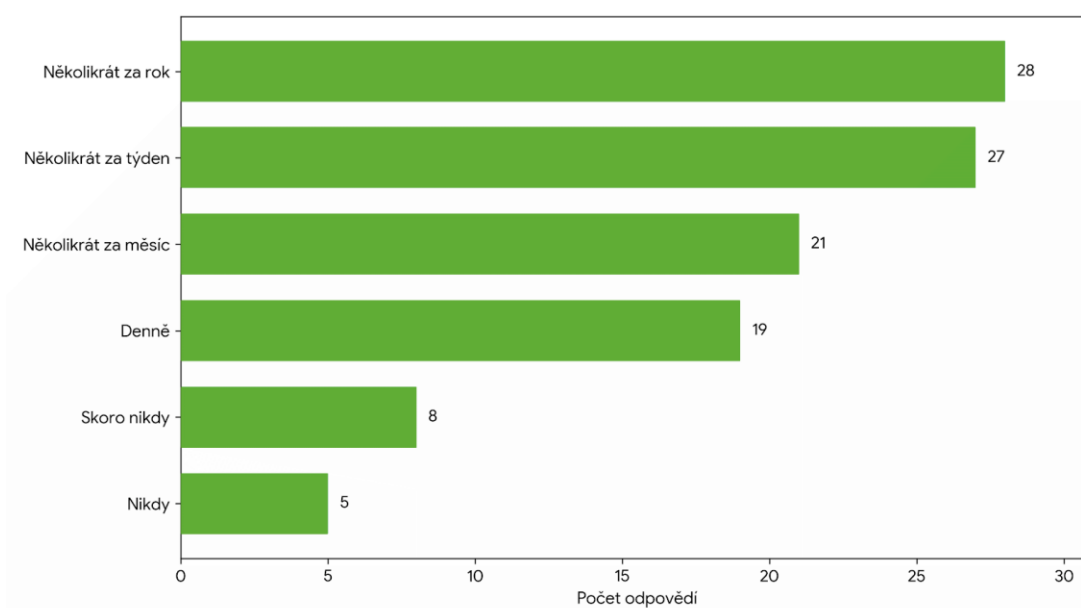
Jak širší území využíváte?



Jak se do širšího území obvykle dostáváte?



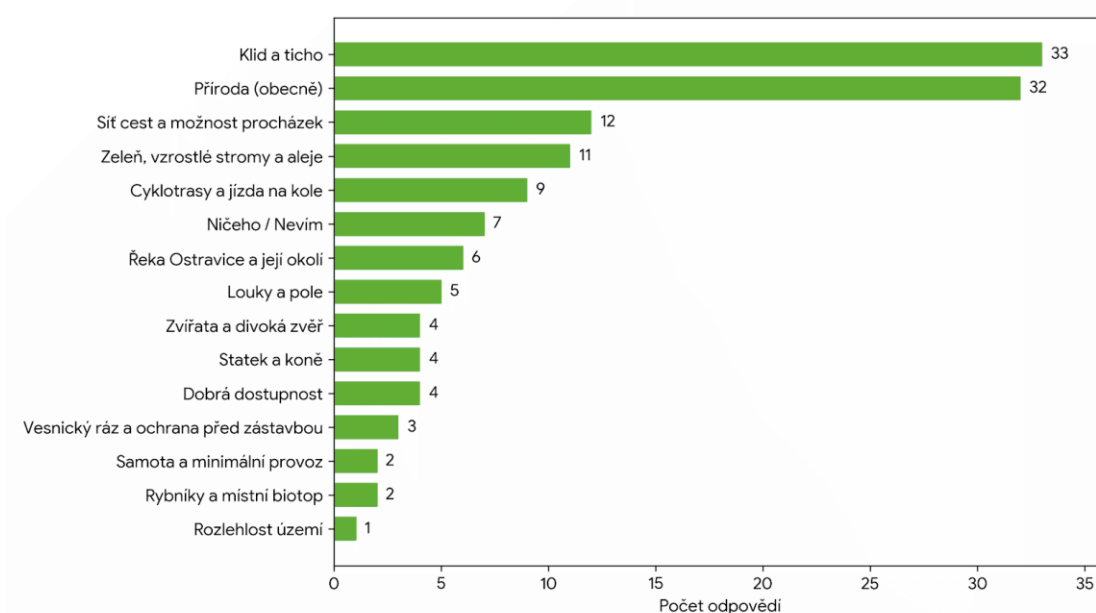
Jak často navštěvujete širší území?



Čeho si na širším území ceníte?

Největší hodnotou širšího území je spojení přírody, klidu a nezastavěné krajiny s dobrou dostupností a možnostmi každodenní rekreace.

Čeho si na širším území ceníte?



Vybrané citace:

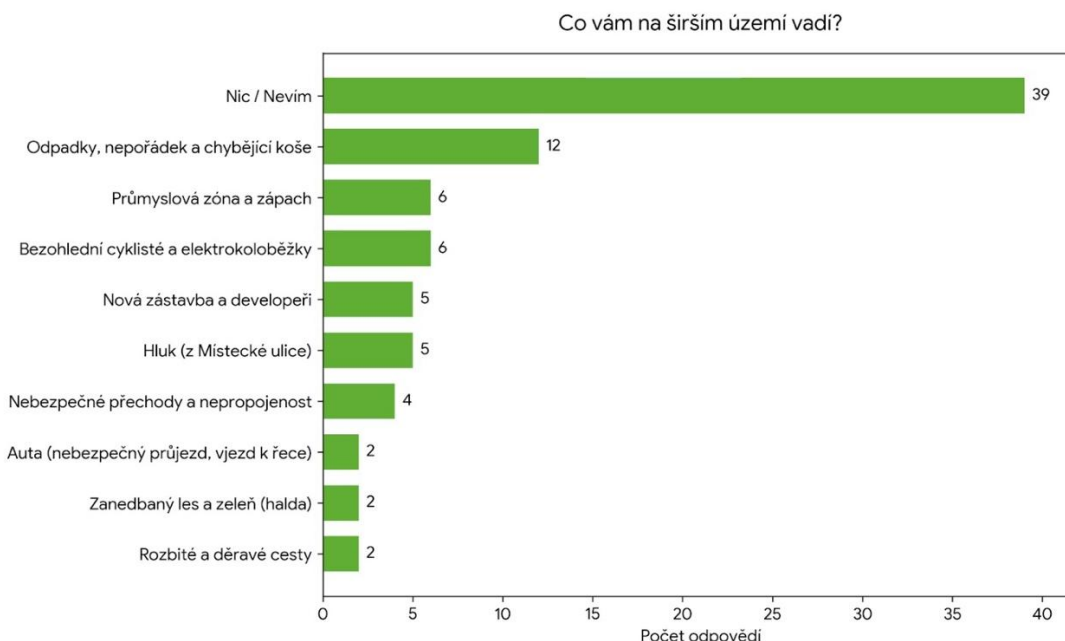
„Cením si toho, že je to ještě poslední ucelené území, kvůli kterého chtěli lidé v Hrabové žít, území zeleně, polí a stromů, kde žije poslední zvěř, která je ještě ochotna tady zůstat. Je to poslední hrabovský poklad, který tu máme. Průmyslové zóny okleštily Hrabovou, Mostní ji rozdělila a přinesla jen zvýšení zplodin, prachu a hluku a na tomto území se dají ještě najít poslední zbytky hrabovsko 'venkovského' rázu, který byl pro Hrabovou tak jedinečný a o který každou další výstavbou přichází a stává se z ní sídliště z rodinných domů, kde se už nebude moci ani nikde projít a chvíli zrelaxovat pro práci, protože právě vzácnost této lokality díky pokračující zástavbě nenávratně mizí.“

„Klidná lokalita, kterou hodně lidí využívá pro sport. Opět, že to je fajn okružní trasa od Šídlovce. Dá se tam na volno venčit pes, protože se jde většinou mimo auta – přes louky. Fajn je i 'neoficiální' trasa jihovýchodně kolem koní s ohradami. Hodně míst, kde se dá dojít přímo k vodě.“

„Blízkost řeky, dosažitelné pěšky z Hrabové. Ať už oblast za ul. Mostní nebo okolo řeky.“

Co vám na širším území vadí?

Kritické připomínky se soustředí hlavně na prostupnost, údržbu a okrajové vlivy dopravy a průmyslu.



Vybrané citace:

„Nová výstavba je totiž často nekoncepční s chybějící infrastrukturou jako je VO nebo komunikace a upraveným veřejným prostorem. Určitě by ale byla fajn prostupnost území. Rovněž různorodost majetkových vztahů je problematická.“

„Určitě je velkým problémem napojení cyklostezky od Ostravice kolem statku na Pilíky. Překonání Paskovské ulice je v tom místě velmi nebezpečné. Kdyby to nebylo problematické místo, tak by tam jezdilo určitě více lidí, kteří cestují mezi Frydkem a Ostravou. My kvůli tomu volíme raději cestu od Mostní na Pilíky.“

„Auta na ulici Mostní ze směru od průmyslové zóny sjíždí na ulici Ve Stromoví a napojují se na ul. Poplužní. Přitom je tato trasa označená jako slepá, ale kovové sloupky kdosi odřezal. Auta tam jezdí rychle a nebezpečně. Pomohlo by na danou křižovatku ulic Ve Stromoví a Poplužní umístit BETONOVÉ zábrany.“

„Nepropojenost – chybí mi nějaké další spojení mezi cyklotrasou na Bělské a třeba ulicí Ve stromoví, nějaké spojení blíže k Místecké.“

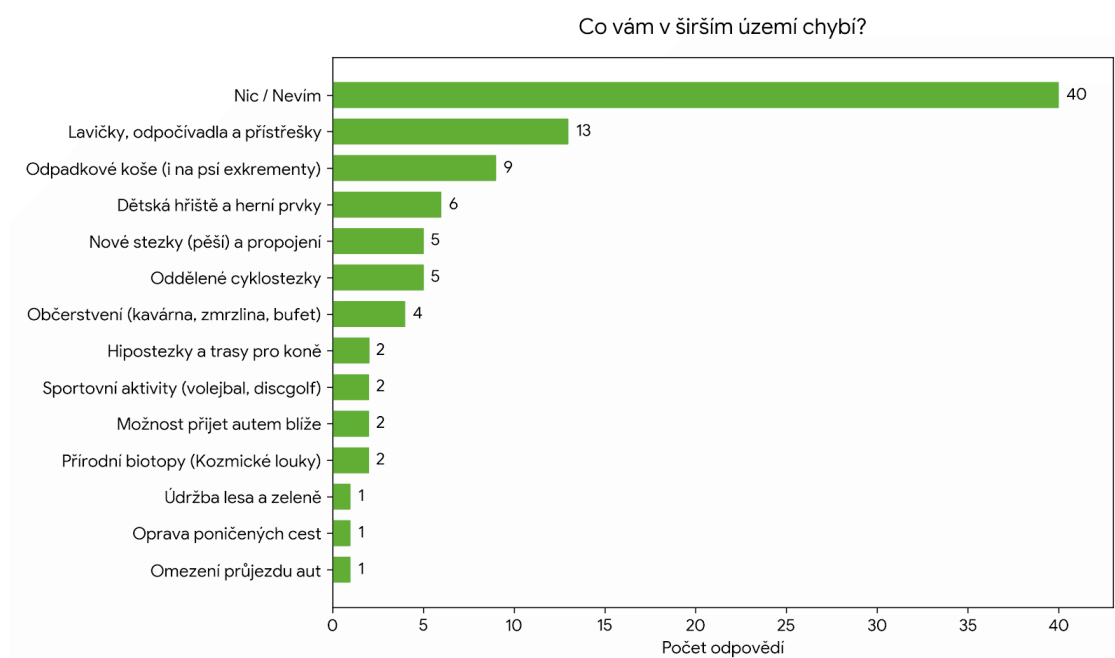
„Chybějící propojka od Paskovské směrem k Ostravici. Ať se dá udělat okruh a nemusím chodit podél Mostní, která je nepříjemná.“

„Mohly by být vytvořené stezky, které by propojily jednotlivé stávající jednosměrné cesty. Vznikly by okruhy pro trávení volného času, které by začaly být atraktivnějšími.“

„Lepší spojení přes dálnici pro cyklisty a pěší.“

Co vám v širším území chybí?

Prioritou má být bezpečné a souvislé propojení tras, základní mobiliář a údržba, nikoliv intenzivní rekreační rozvoj.



Vybrané citace:

„Respekt k přírodě. Respekt k původnímu Hrabovskému typu lokality... A v praxi mi chybí možnost projít se nebo projet se po Hrabové tak, abych se nemusela vracet stejnou cestou, myslím tím, že kdysi kvůli výstavbě Místecké ulice zmizela možnost udělat tzv. kolečko, tedy kdykoliv jdete směrem k Místecké, nikdy se nedostanete na další uličku, tak že by se tam člověk dostal po spojnici, vždy se musí vrátit zpět na Domovskou nebo na její pokračování, leda by člověk chodil nebo jel přes pole, což není možné.“

„Menší projíždění aut na ulici Poplužní.“

„Chybějící propojka od Paskovské směrem k Ostravici. Ať se dá udělat okruh a nemusím chodit podél Mostní, která je nepříjemná.“

„Cyklostezka na levém břehu Ostravice.“

„Protihluková stěna podél Místecké.“

„Protihluková stěna od Páskova až po zónu.“

„Rozdělení cyklostezky podél Ostravice zvláště pro pěší a cyklisty – je zde příliš kolizních situací. S malými dětmi se tam člověk opravdu bojí.“

„Opravený mostek přes potok. Zákaz vjezdu na Pilíky. U kapličky na Mitrovicích.“

„Doplnění nějakého prvku pro děti (přírodní hřiště), nějaké místo pro teenagery – volejbalový plácek, discgolf, trail...“

„Hipostezka (někdy vznikají nebezpečné situace s cyklisty, pejskaři, lidmi někdy obecně).“

ČÁST IV. Shrnutí

Pílíky a jejich okolí

Pílíky jsou vnímány jako klidné přírodní a rekreační území s vodními plochami, zelení a nízkou intenzitou provozu. Největší nedostatky představují stav cest a mostků, omezená prostupnost, nepořádek a konflikt s automobilovou dopravou. Vhodným směrem je citlivá kultivace: opravit stávající propojení, zlepšit čistotu a bezpečnost a střídme doplnit posezení, koše či drobné přírodně pojaté prvky.

Širší okolí

Širší okolí je ceněno jako nezastavěná krajina dostupná pro každodenní rekreaci. Hlavními problémy jsou chybějící nebo nebezpečná propojení tras, údržba, hluk a zápach z infrastruktury a obavy ze zastavování krajiny. Rozvoj by měl směřovat především k bezpečnější prostupnosti a ochraně otevřeného a přírodního charakteru území.

Zajímavosti a kontradikce

- **Klid × vybavení**
Respondenti chtějí zachovat klid, současně ale často požadují lavičky a odpočinková místa, která mohou zvýšit pobytovou návštěvnost.
- **Automobilová doprava**
Části respondentů vadí auta u vody, jiní požadují lepší příjezd a parkování.
- **Lepší dostupnost × nedotčenost**
Požadavek na nové cesty a propojení se střetává s obavou z přílišné urbanizace a intenzivnějšího využívání.

SWOT analýza

Silné stránky	Výrazný přírodní charakter; klid a nízká intenzita využívání; nezastavěnost; dobrá dostupnost; každodenní rekreace; vazba na Ostravici.
Slabé stránky	Špatný stav cest a mostků; nedostatečná prostupnost; nepořádek; chybějící mobiliář; konflikty uživatelů; místy horší voda, hluk a pocit bezpečí.
Příležitosti	Citlivé opravy cest a mostků; souvislé pěší a cyklistické okruhy; střídmy mobiliář; kultivace zanedbaných míst; lepší organizace dopravy; ochrana krajiny.
Hrozby	Další zástavba; nadměrný rekreační rozvoj; růst automobilové dopravy; ztráta přírodního charakteru; zhoršování vodního režimu; konflikty různých uživatelů a vandalismus.

Klíčové body pro zpracování studie

Výsledky dotazníkového šetření ukazují, že rybníky Pilíky a jejich širší okolí jsou vnímány především jako cenné přírodní a rekreační území, jehož hlavními hodnotami jsou klid, zezeň, nezastavěný charakter krajiny a možnost každodenního pohybu a odpočinku. Respondenti zároveň upozorňují na nedostatky spojené zejména se stavem cest a mostků, prostupností území, nepořádkem, nedostatečnou údržbou a chybějícím základním mobiliářem.

Z odpovědí vyplývá, že budoucí rozvoj území by neměl směřovat k intenzivnímu rekreačnímu využití, ale spíše k citlivé kultivaci a odstranění současných nedostatků. Prioritou by mělo být zlepšení prostupnosti a bezpečnosti, oprava cest a mostků, zvýšení čistoty a střídme doplnění odpočinkových míst a dalšího mobiliáře. Veškeré zásahy by měly respektovat přírodní charakter lokality, zachovat její klid a nezastavěnost a předcházet zvyšování automobilové dopravy či nadměrné návštěvnosti. Celkovým cílem by proto mělo být zachování Pilíků jako kvalitního přírodního a rekreačního zázemí pro obyvatele Ostravy a okolních obcí.